DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 36. Warszawa, 2 listopada 1934 r. Rok XVI

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne i osobowe.

Poz. 230. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5/112/25/34 o zakresie działania Biura Pomiarowego Ministerstwa Komunikacji 399

Poz. 231. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5/158/1/34 o organizacji Biura Małopolskich Kolei Lokalnych 401

Poz. 232. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5/132/61/34 o zmianie § 7 Statutu organizacyjnego D.O.K.P. 403

Poz. 233. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5/132/63/34 o zmianie podziału czynności w wydziałach drogowych D.O.K.P. 403

Poz. 234. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5/132/54/34 o włączeniu do zakresu działania wydziałów kolei wąskotorowych D.O.K.P. spraw przedsiębiorstw trudniących się przeładunkiem towarów na kolejach wąskotorowych 403

Sprostowanie.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

230.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5/112/25/34 o zakresie działania Biura Pomiarowego Ministerstwa Komunikacji.

Na podstawie § 11 Statutu Organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji (Monitor Polski Nr. 180 z 8 sierpnia 1932 r.) zarządzam co następuje:

§ 1.

Zakres działania Biura Pomiarowego Ministerstwa Komunikacji normuje załączony Regulamin.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie dnia 1 listopada 1934 r.

Z tym dniem traci moc obowiązującą Regulamin Biura Pomiarowego Ministerstwa Komunikacji, zatwierdzony z ważnością od 1 kwietnia 1933 r.

Załącznik do Nr. P. 5/112/25/34.

Regulamin Biura Pomiarowego Ministerstwa Komunikacji.

§ 1.

Biuro Pomiarowe wykonywa podstawową triangulację i niwelację oraz pomiary szczegółowe Państwa, z wyjątkiem triangulacji i niwelacji obszarów, mających znaczenie wojskowe, jako to: rejonów strategicznych i obszarów fortecznych, jakoteż pomiarów, wykonywanych dla celów reformy rolnej, wykonywa pomiary granic Państwa, w razie potrzeby pomiary dla celów technicznych Ministerstwa Komunikacji, współpracuje z departamentami i Biurem Dróg Wodnych Ministerstwa Komunikacji oraz z Instytutem Hydrograficznym i Państwowym Instytutem Meteorologicznym przy prowadzeniu przez nie pomiarów dla swych potrzeb we własnym zarządzie, załatwia sprawy, związane z działalnością Komitetu dla Spraw Pomiarowych, oraz opracowuje przepisy, mające na celu ujednostajnienie sposobu wykonywania prac pomiarowych, w porozumieniu z interesowanemi ministerstwami.

§ 2.

Biuro Pomiarowe współpracuje ściśle z Wojskowym Instytutem Geograficznym. Współpracę Biura Pomiarowego z Wojskowym Instytutem Geograficznym normują osobne przepisy.

§ 3.

Biuro Pomiarowe współpracuje z właściwemi departamentami i Biurem Dróg Wodnych Ministerstwa Komunikacji w sprawie pomiarów potrzebnych im dla celów technicznych, w szczególności:

1) wypowiada się o większych pracach pomiarowych, zamierzonych przez departamenty i Biuro Dróg Wodnych, oraz rozpatruje roczne projekty programów prac pomiarowych departamentów i Biura Dróg Wodnych, nadsyłanych Biuru Pomiarowemu przed 1 listopada każdego roku, jakoteż wszelkie zmiany tych programów;

2) rozpatruje z końcem każdego roku kalendarzowego wyniki większych prac pomiarowych, wykonanych przez departamenty i Biuro Dróg Wodnych, względnie pod ich nadzorem;

3) opracowuje w porozumieniu z Departamentem Utrzymania i Budowy Kolei przepisy w sprawie wykonywania prac pomiarowych przez dyrekcje okręgowe kolei państwowych oraz opinjuje projekty przepisów o specjalnych pracach pomiarowych, prowadzonych we własnym zarządzie przez departamenty i Biuro Dróg Wodnych lub pod ich nadzorem;

4) opinjuje i kontroluje, w porozumieniu z interesowanemi departamentami i Biurem Dróg Wodnych, pomiary wykonywane przez prywatnych mierniczych przysięgłych dla celów Ministerstwa Komunikacji;

5) wykonywa zwierzchni nadzór i stałą kontrolę fachową prac pomiarowych w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych oraz sprawuje, w porozumieniu z interesowanemi departamentami i z Biurem Dróg Wodnych, zwierzchni nadzór i doraźną kontrolę nad pracami pomiarowemi, wykonywanemi przez inne urzędy podległe Ministerstwu Komunikacji;

6) wypowiada się o wynikach prac pomiarowych (katalogach), projektowych do publikacji przez departamenty i Biuro Dróg Wodnych;

7) współdziała z właściwemi departamentami i z Biurem Dróg w sprawach wzajemnego wykorzystywania materjału pomiarowego oraz sprzętu technicznego;

8) wypowiada się w sprawie instrumentów i przyrządów mierniczych, projektowanych do zakupu przez departamenty i Biuro Dróg Wodnych oraz przez urzędy podległe Ministerstwu Komunikacji.

§ 4.

Biuro Pomiarowe przy wykonywaniu swego zakresu działania spełnia następujące czynności:

1) współdziała w sprawach organizacji Ministerstwa Komunikacji w zakresie służby pomiarowej;

2)opracowuje projekty ustaw i rozporządzeń dotyczące pomiarów;

3) opracowuje przepisy i instrukcje o wykonywaniu pomiarów podstawowych i szczegółowych;

4) opracowuje ogólne projekty pomiarów kraju;

5) opracowuje roczne programy prac i wykonywa pomiary według tego programu;

6) sporządza sprawozdania z dokonanych prac;

7) rejestruje i konserwuje wieże triangulacyjne, sygnały i znaki pomiarowe, zakłada i rekonstruuje znaki graniczne względnie czuwa nad zakładaniem ich (rekonstrukcją) przez urzędy wojewódzkie, oraz przekazuje Ministerstwu Spraw Wewnętrznych ochronę i utrzymanie znaków granicznych i pomiarowych;

8) prowadzi sprawy archiwum elaboratów pomiarowych, bibljoteki podręcznej, wydawnictw, katalogów współrzędnych i wysokości punktów pomiarowych;

9) załatwia sprawy zakupów materjałów i inwentarza technicznego dla potrzeb Biura oraz sprawy utrzymania inwentarza;

10) załatwia sprawy, związane z udziałem w kongresach mierniczych, wystawach i t. p. krajowych i zagranicznych;

11) wydaje opinje i wnioski w ogólnych i szczegółowych sprawach osobowych personelu Biura;

12) wydaje opinje i wnioski w normowaniu etatów i systematyzacji stanowisk (w preliminowaniu budżetowem) Biura;

13) opracowuje szczegółowe preliminarze wydatków rzeczowych w dziale pomiarów, zawiaduje odnośnemi kredytami w porozumieniu z Departamentem II-gim, zarządza wypłaty z kredytów, otwartych do dyspozycji Biura, układa sprawozdania o wykonywaniu budżetu;

14) załatwia sprawy nawiązania pomiarów Kraju z państwami ościennemi, w porozumieniu z Departamentem Ogólnym (Wydział Traktatowy);

15) załatwia sprawy związane z działalnością Komitetu do Spraw Pomiarowych;

16) prowadzi sekretarjat Komitetu do Spraw Pomiarowych;

17) współpracuje z Biurem Wojskowem Ministerstwa Komunikacji w sprawach wchodzących w zakres działania Biura Pomiarowego;

18) załatwia sprawy odszkodowań, dzierżaw i wykupna gruntów pod znaki pomiarowe, w porozumieniu z Departamentem Ogólnym (Wydział Prawny);

19) współpracuje z Departamentem Ogólnym (Wydział Traktatowy) przy opracowywaniu i zawieraniu umów i statutów granicznych z państwami ościennemi;

20) załatwia sprawy gospodarcze Biura.

231.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5/158/1/34 o organizacji Biura Małopolskich Kolei Lokalnych.

Powołując się na postanowienie § 29 Statutu Organizacyjnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) zarządzam co następuje:

§ 1.

Ustrój i zakres działania Biura Małopolskich Kolei Lokalnych normuje załączony Statut.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1934 r.

Z tym dniem tracą moc obowiązującą wszelkie przepisy i zarządzenia sprzeczne z postanowieniami załączonego Statutu.

Załącznik do Nr. P. 5/158/1/34.

Statut Organizacyjny Biura Małopolskich Kolei Lokalnych.

§ 1.

(1) Biuro Małopolskich Kolei Lokalnych, zwane w dalszym ciągu niniejszego Statutu „Biurem", istnieje przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

(2) Biuro nie wchodzi w skład żadnego wydziału ani biura Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych.

§ 2.

Biuro:

1) administruje Krajowym Funduszem Kolejowym,

2)prowadzi rachunki wypłaconych oraz zwracanych zaliczek, dopłat gwarancyjnych i kredytowych niedoborów,

3) sprawuje administrację małopolskich kolei lokalnych w ścisłem porozumieniu z władzami spółek tych kolei, zgodnie z obowiązującemi ustawami, rozporządzeniami, statutami i umowami, obowiązującemi te spółki,

4) jest organem wykonawczym władz poszczególnych spółek kolei lokalnych, administrowanych przez Biuro,

5) prowadzi księgowość i kasę tych spółek,

6) załatwia inne sprawy prócz wyżej wymienionych, odnoszące się do małopolskich kolei lokalnych, w zakresie, oznaczonym przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 3.

Biuro obowiązane jest stosować się do przepisów, instrukcyj i poleceń Ministerstwa Komunikacji oraz do uchwał władz spółek kolei lokalnych.

§ 4.

(1) Na czele Biura stoi Naczelnik, podległy osobiście i w sprawach administracji ogólnej dotyczącej samego Biura, Dyrektorowi Kolei Państwowych, w innych zaś sprawach bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji (Dyrektorowi Departamentu Finansowego), oraz władzom spółek kolei lokalnych, administrowanych przez Biuro.

(2) Naczelnik Biura:

1) sprawuje kierownictwo całokształtu prac Biura, kierując się zasadami oszczędnej i celowej gospodarki i ponosi za tę działalność odpowiedzialność służbową zarówno przed Ministerstwem Komunikacji, jak i przed władzami spółek kolei lokalnych, administrowanych przez Biuro;

2) jest zwierzchnikiem osobistym i służbowym pracowników Biura;

3) w sprawach administracji ogólnej (w sprawach personalnych i finasowo-gospodarczych, dotyczących samego Biura) ma uprawnienia i obowiązki naczelnika biura D.O.K.P.;

4) rozstrzyga pod własną odpowiedzialnością i we własnem imieniu sprawy z zakresu działania Biura (§ 2), z wyjątkiem spraw, które Ministerstwo Komunikacji zastrzeże swojej decyzji, może jednak część spraw przekazać na stałe lub czasowo do rozstrzygania kierownikom działów (§ 8), którzy wydają wówczas decyzję w imieniu („za Naczelnika Biura Małopolskich Kolei Lokalnych");

5) zastępuje nazewnątrz Krajowy Fundusz Kolejowy;

6) asygnuje wszelkie wypłaty Biura w granicach przyznanych kredytów;

7) zatwierdza zlecenia na wypłaty do Krajowego Funduszu Kolejowego i na wypłaty z tego Funduszu, przyczem zarządza samodzielnie tylko takie wypłaty, które mają na celu spłatę pożyczek Krajowego Funduszu Kolejowego według planów umorzenia oraz pokrycie jego udziału w kosztach Biura, inne zaś na podstawie zleceń Ministerstwa Komunikacji;

8) zatwierdza zlecenia na wypłaty na rachunki lokacyjne spółek kolei lokalnych, oraz na wypłaty z tych rachunków wspólnie z jednym z upoważnionych do tego członków Zarządu lub prokurentem danej spółki;

9) załatwia osobiście wszystkie sprawy wynikające z pełnienia funkcyj pełnomocnika poszczególnych spółek akcyjnych.

§ 5.

W skład Biura wchodzą następujące działy:
1) Ogólny,
2) Księgowości.

§ 6.

Dział Ogólny (1) obejmuje:

1) sprawy osobowe dotyczące pracowników Biura,

2) sprawy gospodarcze dotyczące samego Biura,

3) współudział w opracowaniu przez dyrekcje okręgowe kolei państwowych umów eksploatacyjnych, oraz umów o współużywanie stacyj wspólnych,

4) czuwanie nad wykonywaniem umów eksploatacyjnych i o współużywaniu stacyj wspólnych, tudzież nad rewizją rachunków eksploatacyjnych,

5) czuwanie nad majątkiem spółek kolei lokalnych oraz nad racjonalną i oszczędną eksploatacją kolei lokalnych,

6) współdziałanie w układaniu przez dyrekcje okręgowe kolei państwowych, eksploatujące koleje lokalne, preliminarzy wpływów i wydatków kolei lokalnych,

7) udzielanie opinij prawnych w sprawach kolei lokalnych, zarządzanych przez Biuro, jak również dotyczących Krajowego Funduszu Kolejowego,

8) współdziałanie przy układaniu taryf kolei lokalnych i czuwanie, aby taryfy te odpowiadały ich rentowności,

9) zarządzanie dochodami i funduszami spółek kolei lokalnych, stosownie do uchwał ich władz,

10) lokatę gotówki wedle wskazówek Ministerstwa Komunikacji,

11) prowadzenie protokółów posiedzeń zarządów i rad nadzorczych poszczególnych spółek kolei lokalnych,

12) prowadzenie archiwum dokumentów kolei lokalnych,

13) przygotowywanie sprawozdań rocznych z działalności Biura, jako administratora poszczególnych kolei lokalnych oraz przedkładanie ich władzom spółek kolejowych i Ministerstwu Komunikacji,

14) sprawy podatkowe kolei lokalnych,

15) wszelkie czynności, łączące się z wykonaniem prawomocnych uchwał władz spółek kolei lokalnych.

W skład Działu Ogólnego wchodzi Kancelarja Biura.

§ 7.

Dział Księgowości (2) obejmuje:

1) sprawy rachunkowe i budżetowe samego Biura,

2) prowadzenie rachunków wypłaconych i zwróconych zaliczek, dopłat gwarancyjnych oraz kredytowanych niedoborów,

3) prowadzenie księgowości spółek kolei lokalnych,

4) sporządzanie bilansów rocznych i sprawozdań rachunkowych poszczególnych kolei,

5) prowadzenie księgowości Krajowego Funduszu Kolejowego i sporządzanie rocznych jego bilansów,

6) czuwanie nad terminowemi wpłatami rat gwarancyjnych ze strony związków komunalnych,

7) umarzanie pożyczek długoterminowych zarówno poszczególnych kolei lokalnych, jak i Krajowego Funduszu Kolejowego, według planów umorzenia tych pożyczek,

8) prowadzenie kasy podręcznej poszczególnych kolei lokalnych,

9) likwidację i wypłacanie należności członkom zarządów i rad nadzorczych poszczególnych kolei,

10) składanie zeznań podatkowych kolei lokalnych,

11) prowadzenie ksiąg ewidencyjnych akcyj poszczególnych spółek kolejowych.

§ 8.

(1) Na czele działów stoją kierownicy o uprawnieniach, odpowiedzialności i obowiązkach kierowników działów innych biur D.O.K.P.

(2) Jeden z kierowników działów, wyznaczony przez Naczelnika Biura, zastępuje go w razie jego nieobecności, wchodząc wówczas we wszystkie prawa i obowiązki Naczelnika.

§ 9.

W skład działów Biura wchodzi odpowiednia ilość pracowników P. K. P. (referentów, rachmistrzów i personelu pomocniczego). Nadto Biuro zatrudnia na podstawie umowy rewizorów rachunków eksploatacyjnych.

§ 10.

W zakresie swej działalności Naczelnik Biura (Biuro) porozumiewa się bezpośrednio z wszystkiemi D.O.K.P. i innemi urzędami P. K. P., z zarządami obcych kolei, oraz urzędami i instytucjami państwowemi i komunalnemi, z wyjątkiem władz centralnych, z któremi Biuro porozumiewa się bezpośrednio tylko w sprawach:

a) w których występuje w stosunku do nich jako strona,

b) w których władza centralna występuje jako klient kolei,

c) które zostały Biuru wyraźnie zlecone przez władze spółek kolejowych, administrowanych przez Biuro.

§ 11.

(1) Koszty osobowe i rzeczowe Biura ponosi Krajowy Fundusz Kolejowy oraz spółki kolei lokalnych, administrowanych przez Biuro.

(2) Podział kosztów następuje w ten sposób, że jedną ich połowę dzieli się w równych częściach na Krajowy Fundusz Kolejowy i na wszystkie spółki kolei lokalnych, administrowanych przez Biuro, drugą zaś połowę między te spółki w stosunku do długości kilometrycznej ich linij kolejowych.

(3) Wszelkie wydatki, uskutecznione przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych we Lwowie na rachunek Biura Małopolskich Kolei Lokalnych, zapisuje się na konto obrachunkowe „Biuro Małopolskich Kolei Lokalnych".

§ 12.

Pracownicy Biura mogą przyjmować nagrody pieniężne od spółek kolejowych, administrowanych przez Biuro, tylko za zezwoleniem Dyrektora Kolei Państwowych we Lwowie.

232.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5/132/61/34 o zmianie § 7 Statutu organizacyjnego D.O.K.P.

Ustępowi ostatniemu § 7 Statutu Organizacyjnego Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) nadaję następujące brzmienie:

„Dyrektor może decyzję naczelnika służby zawiesić, zmienić lub uchylić, może też, w wyjątkowych przypadkach, pewne sprawy pozostawione kompetencji naczelnika zastrzec sobie tylko czasowo do zatwierdzenia.

233.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5/132/63/34 o zmianie podziału czynności w wydziałach drogowych D.O.K.P.

Sprawy budowy utrzymania i rozbiórki bocznic, służących do użytku prywatnego i gospodarczego, wyłączam z zakresu czynności działów inwestycyjnych i przekazuję do załatwiania działom nawierzchni i stacyj w wydziałach drogowych dyrekcyj okręgowych kolei państwowych.

W związku z powyższem zarządzeniem należy w ust. (5) § 10 przepisów o podziale czynności w D.O.K.P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) wykreślić pkt. 9-ty i wpisać go bez zmiany do ust. (3) tego paragrafu jako nowy pkt. 18-ty.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

234.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5-132-54/34 o włączeniu do zakresu działania wydziałów kolei wąskotorowych D.K.P. spraw przedsiębiorstw trudniących się przeładunkiem towarów na kolejach wąskotorowych.

W dyrekcjach okręgowych kolei państwowych, w których istnieją wydziały kolei wąskotorowych wyłączam sprawy przedsiębiorstw trudniących się przeładunkiem towarów na kolejach wąskotorowych z zakresu działania wydziałów handlowo-taryfowych i włączam do zakresu działania wydziałów kolei wąskotorowych (działów ogólnych i ruchowo-handlowych).

W związku z tem należy w przepisach o podziale czynności w D.O.K.P (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) poczynić następujące zmiany:

1) W § 11 ust. (1) pkt. 11 wykreślić wyrazy „sprawy przedsiębiorstw trudniących się przeładunkiem towarów na kolejach" i utworzyć dla nich osobny punkt „11a)" w tym ustępie;

2) W § 11 ust. (1) pkt. 14) po wyrazach „w punktach 11)" wstawić cyfrę „11a)".

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

SPROSTOWANIE.

W punkcie 4) § 8 statutu organizacyjnego warsztatów sygnałowych k. p. (Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 149 z 1934 r.) należy zamiast słowa „materjałowych" wpisać słowo „materjałów".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 72809. 2.XI.34. 9.000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.